



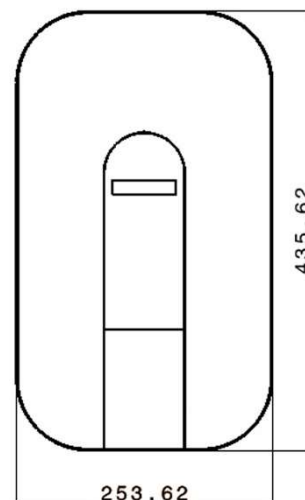
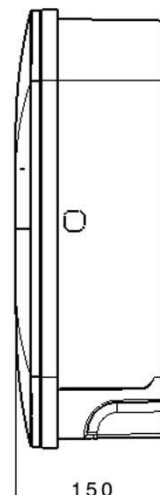
La gama Policharger NW permite una rápida instalación y se adapta a cualquier emplazamiento. Admite múltiples opciones, como integrar las protecciones en el interior, protección contra fugas en DC, aprovechamiento de excedente solar, llave de bloqueo, base schuco auxiliar, diversas longitudes de manguera, etc.

Todos los equipos disponen de regulación dinámica de carga y comunicación entre equipos para un reparto inteligente de la energía de serie. Los equipos dobles modulan la carga hasta 32A para un vehículo o hasta 16A por toma si cargan 2 vehículos al mismo tiempo.

Especificaciones

Modelo	Policharger NW - DBLT1
Tipo de conector	2x Tipo 1 (SAE J1772)
Dimensiones exteriores	435 x 253 x 150 mm
Modo de carga	Modo 3
Longitud de cable	2X 5M
Peso total	6,5Kg.
Temperatura de funcionamiento	De -20°C a 45° C
Grado de protección	IP65/IK10
Sección de manguera	5X6mm
Comunicaciones	Modbus RTU
Directivas de referencia	2014/35/EU, IEC61851-1, IEC1851-22, IEC62196-1
Marcado	

Potencia máxima	7,4 kW
Corriente máxima	32 A
Frecuencia nominal	50 Hz/60Hz
Voltaje de entrada	230V AC ±10%, 1P+N+PE
Corriente de carga	Configurable de 6 A a 32 A
Consumo en stand - by	< 3W



Pol. Cañada Real de Imas 5, 31240 Ayegui (Navarra)



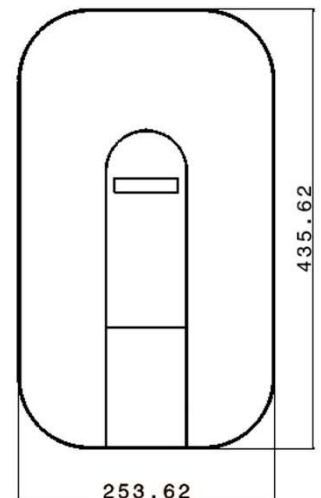
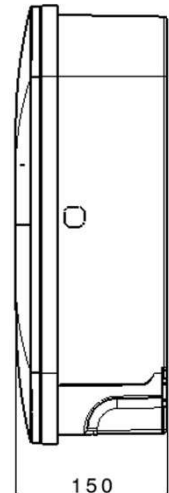
La gama Policharger NW permite una rápida instalación y se adapta a cualquier emplazamiento. Admite múltiples opciones, como integrar las protecciones en el interior, protección contra fugas en DC, aprovechamiento de excedente solar, llave de bloqueo, base schuco auxiliar, diversas longitudes de manguera, etc.

Todos los equipos disponen de regulación dinámica de carga y comunicación entre equipos para un reparto inteligente de la energía de serie. Los equipos dobles modulan la carga hasta 32A para un vehículo o hasta 16A por toma si cargan 2 vehículos al mismo tiempo.

Especificaciones

Modelo	Policharger NW - DBLT2
Tipo de conector	2x Tipo 2 (IEC 62196)
Dimensiones exteriores	435 x 253 x 150 mm
Modo de carga	Modo 3
Longitud de cable	2X 5M
Peso total	6,5Kg.
Temperatura de funcionamiento	De -20°C a 45° C
Grado de protección	IP65/IK10
Sección de manguera	5X6mm
Comunicaciones	Modbus RTU
Directivas de referencia	2014/35/EU, IEC61851-1, IEC1851-22, IEC62196-1
Marcado	

Potencia máxima	7,4 kW
Corriente máxima	32 A
Frecuencia nominal	50 Hz/60Hz
Voltaje de entrada	230V AC ±10%, 1P+N+PE
Corriente de carga	Configurable de 6 A a 32 A
Consumo en stand - by	< 3W



Pol. Cañada Real de Imas 5, 31240 Ayegui (Navarra)



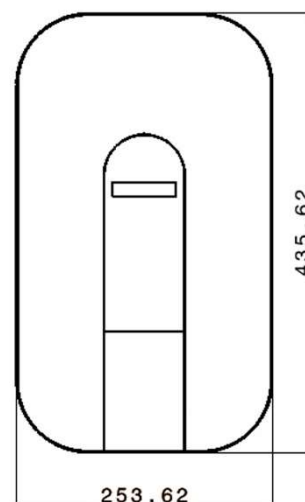
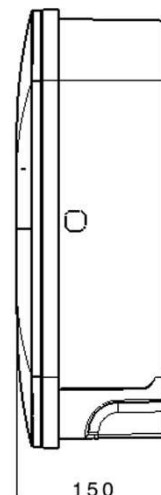
La gama Policharger NW permite una rápida instalación y se adapta a cualquier emplazamiento. Admite múltiples opciones, como integrar las protecciones en el interior, protección contra fugas en DC, aprovechamiento de excedente solar, llave de bloqueo, base schuco auxiliar, diversas longitudes de manguera, etc.

Todos los equipos disponen de regulación dinámica de carga y comunicación entre equipos para un reparto inteligente de la energía de serie. Los equipos dobles modulan la carga hasta 32A para un vehículo o hasta 16A por toma si cargan 2 vehículos al mismo tiempo.

Especificaciones

Modelo	Policharger NW - DBLT23F
Tipo de conector	2x Tipo 2 (IEC 62196)
Dimensiones exteriores	435 x 253 x 150 mm
Modo de carga	Modo 3
Longitud de cable	5M
Peso total	7Kg.
Temperatura de funcionamiento	De -20°C a 45° C
Grado de protección	IP65/IK10
Sección de manguera	5X6mm
Comunicaciones	Modbus RTU
Directivas de referencia	2014/35/EU, IEC61851-1, IEC1851-22, IEC62196-1
Marcado	

Potencia máxima	22 kW
Corriente máxima	32 A
Frecuencia nominal	50 Hz/60Hz
Voltaje de entrada	400V AC ±10%, 3P+N+PE
Corriente de carga	Configurable de 6 A a 32 A
Consumo en stand - by	< 3W



Pol. Cañada Real de Imas 5, 31240 Ayegui (Navarra)